

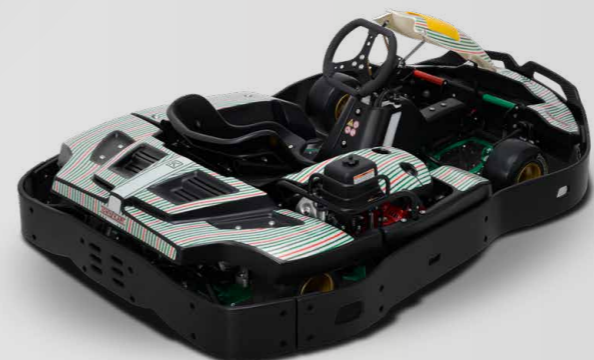
**Il rental kart
di OTK Kart Group
per piste indoor
e outdoor**



VIPER
KART

TONY//KART
tonykart.com

Viper, tutto quello che vorresti da un rental kart

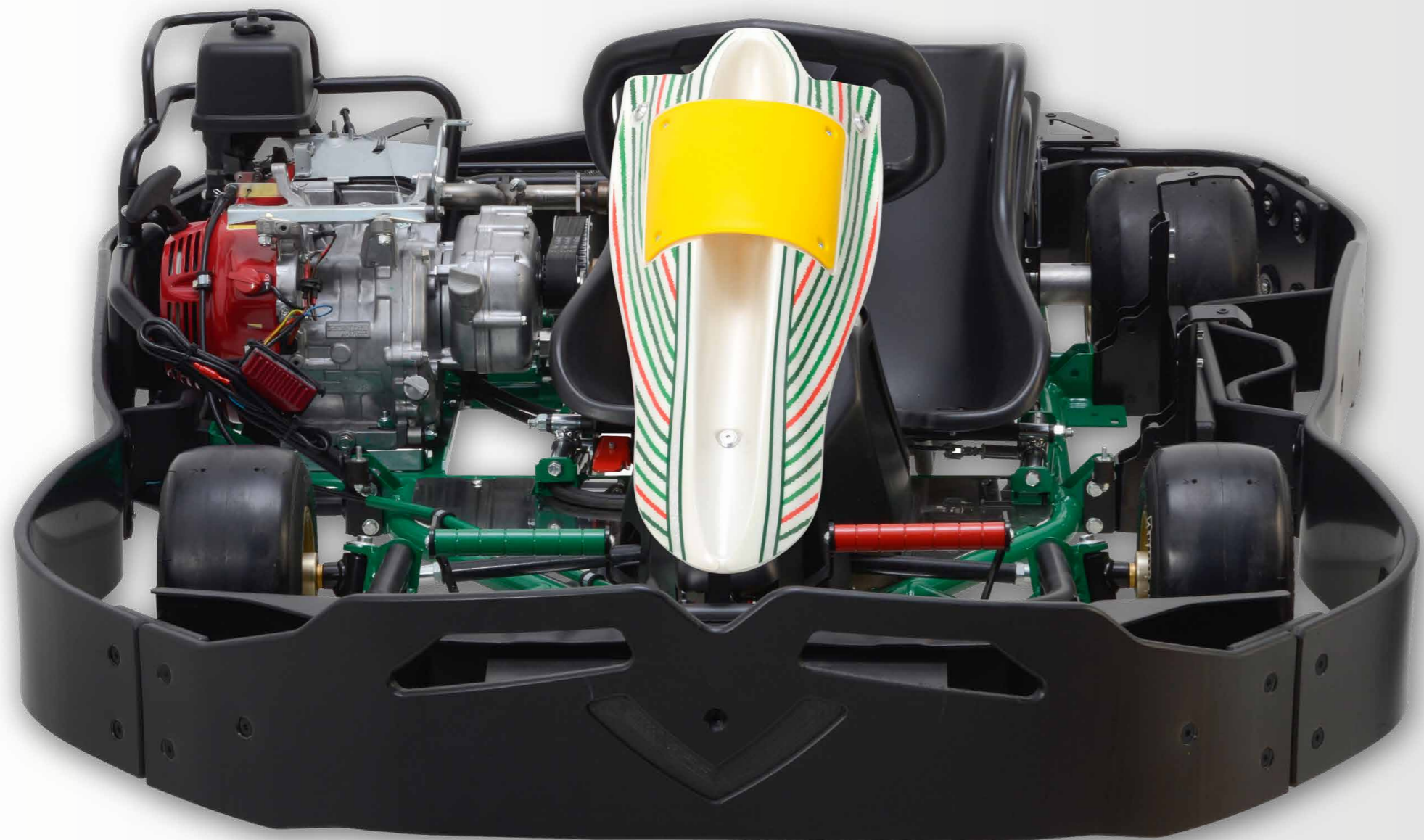


DESIGNED | ENGINEERED | MANUFACTURED

100% MADE IN OTK - ITALY

Piacere di guida, prestazioni, sicurezza e affidabilità sono le caratteristiche principali del nuovo kart destinato al mercato rental, sia per piste indoor sia outdoor. Il Tony Kart Viper è il kart dell'OTK Kart Group interamente dedicato al mercato dei kart a noleggio.

Questo nuovo modello condivide gli stessi alti standard qualitativi, costruttivi e prestazionali di tutta la produzione del gruppo. Anche l'ultimo nato firmato Tony Kart, infatti, rispetta la filosofia "DESIGNED, ENGINEERED, MANUFACTURED, 100% MADE IN OTK, ITALY".



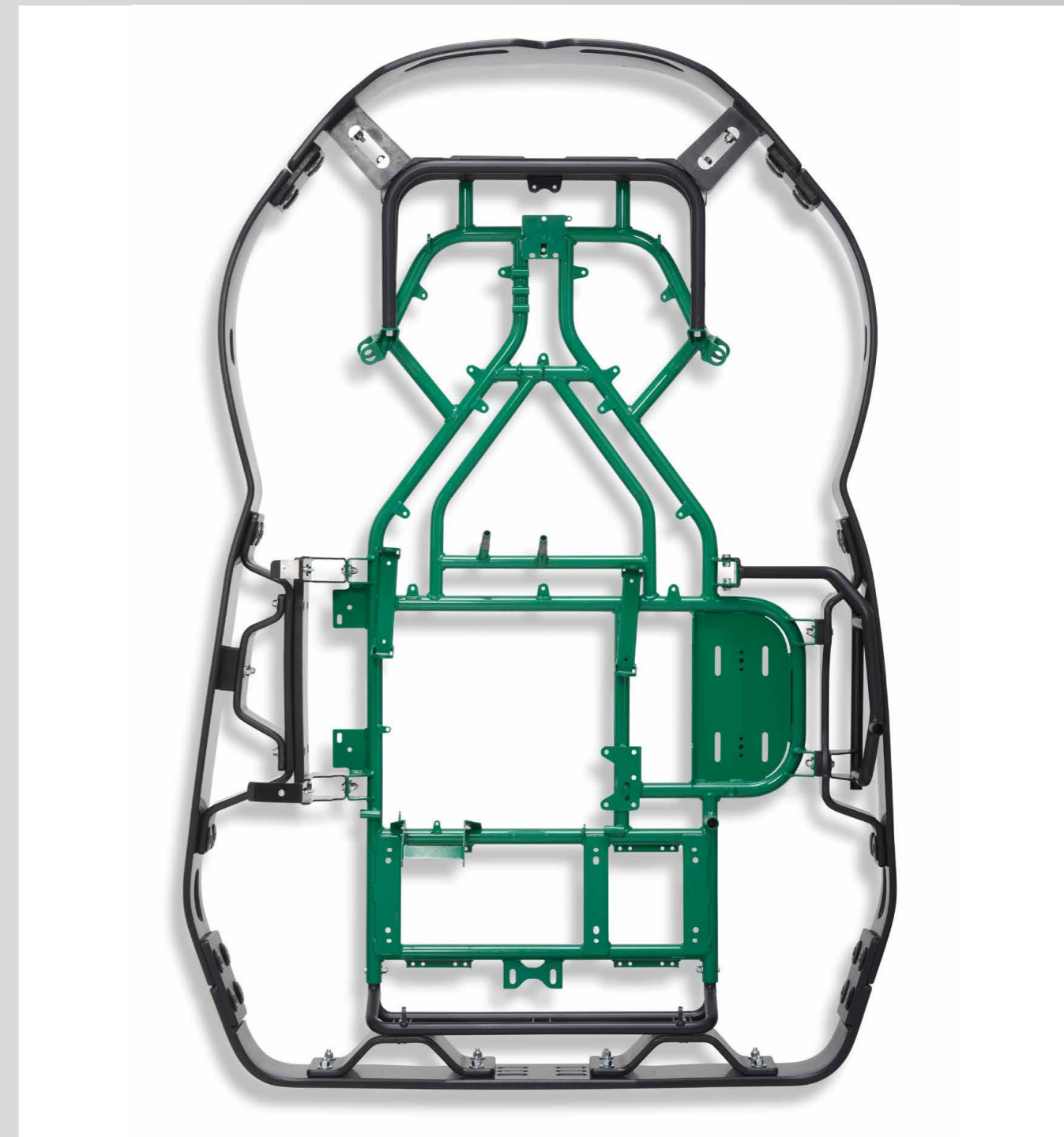
Il Viper è stato oggetto di un intenso lavoro sia in fase di progettazione sia in termini di sviluppo da parte del reparto R&D dell'OTK Kart Group al fine di ottenere un prodotto in grado di garantire prestazioni al top, piacere di guida e, al tempo stesso, affidabilità e semplicità di gestione. La ricerca del contenimento del peso è stata una prerogativa in fase di progettazione per ottenere un mezzo prestazionale e piacevole da guidare. Diverse soluzioni di manutenzione rapida sono state pensate per facilitare il lavoro anche agli operatori meno esperti.

Un lungo periodo di test ha portato alla definizione dei sistemi di protezione del pilota alla guida. Il rental kart Tony Kart introduce sul mercato un doppio sistema di sicurezza: una protezione perimetrale realizzata in polizene associata a un innovativo sistema di assorbitori degli urti in poliuretano.



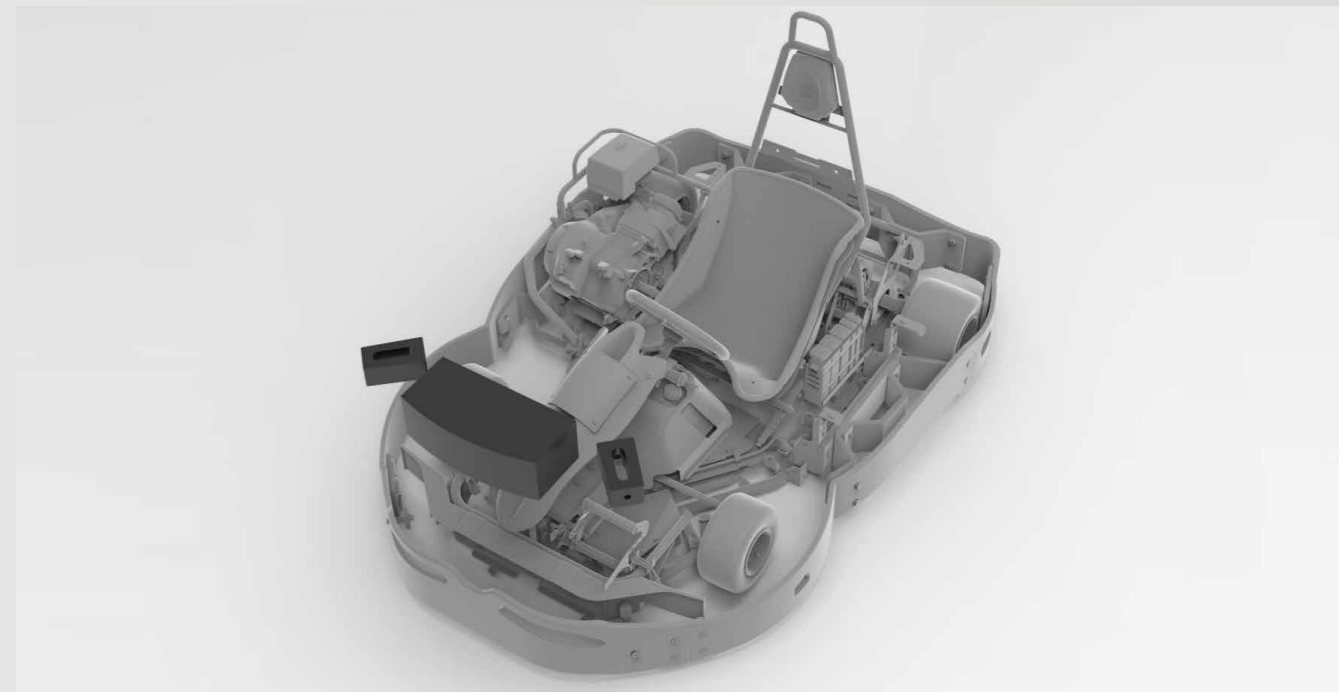


A queste soluzioni si aggiunge anche il piantone ammortizzato che riduce al minimo le ripercussioni di un eventuale urto sugli arti superiori di chi guida. Prevista come optional, invece, la possibilità di installare il Roll-Bar completo di cinture di sicurezza. Per quel che riguarda il comfort di guida, il Tony Kart Viper dispone di un comando rapido per la regolazione dei pedali e del sedile così da potersi adattare con facilità alle diverse altezze dei vari piloti. Il kart è stato progettato per offrire le massime prestazioni sia su piste outdoor sia su tracciati indoor, mantenendo inalterati il piacere di guida e la sicurezza dei piloti.





Il piantone dello sterzo ammortizzato, con lo spostamento controllato di 5 cm che riesce a garantire, permette di dissipare energia in caso di impatto, preservando così gli arti superiori del pilota.



Nella parte posteriore eventuali urti vengono attutiti dalla carenatura perimetrale che è montata su supporti in polizene con struttura deformabile e con una forma specifica proprio per ammortizzare gli urti.



All'anteriore è presente un assorbitore di urti in poliuretano, posto all'interno della carenatura e coperto da una cover rimovibile. A questo sistema di assorbimento degli urti è stata abbinata una fascia protettiva perimetrale, realizzata in polizene di colore nero, che attutisce anch'essa gli urti e permette al kart di scorrere contro le barriere in caso di contatto, preservando così il pilota.

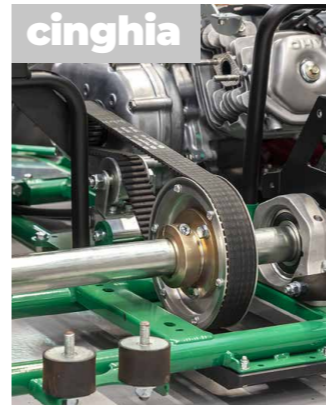




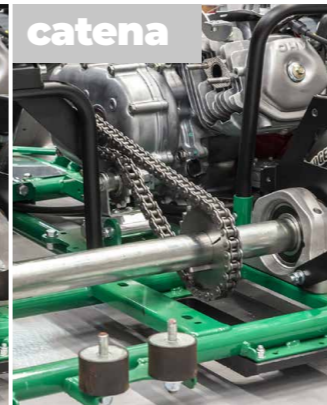
Easy business

Il Viper non necessita di regolazioni o di una complessa messa a punto. Il suo setup di base definito dalla casa costruttrice è immediatamente adatto sia per le piste indoor sia per i tracciati outdoor. Così da sollevare da incombenze tecniche il personale delle piste che ne fanno uso.

FUNZIONALITÀ



cinghia



catena

La trasmissione può essere, a scelta, a cinghia o a catena. Così da andare incontro alle esigenze dei singoli circuiti che, solitamente, scelgono la trasmissione a cinghia per gli impianti indoor e a catena per quelli outdoor.



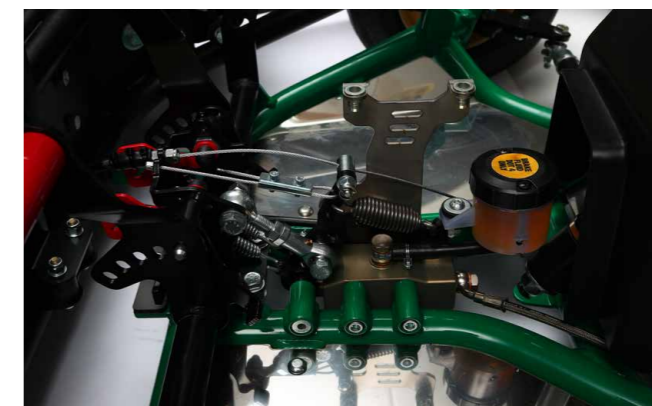
I pedali sono regolabili in maniera indipendente, grazie a due pratiche leve che permettono di avvicinarli o allontanarli di ben 11 cm. Considerando anche la regolazione del sedile, il Viper ha modo di adattarsi a persone con statura 150 - 190 cm circa.



Anche il sedile è regolabile in senso longitudinale: lo spostamento avviene su 6 posizioni con un movimento totale di 9 cm. È optional il riduttore del sedile, da usare in caso di piloti dalla corporatura minuta.



L'impianto frenante è dotato di pinza flottante con recupero della corsa a 2 pistoncini, pompa freno idraulica con serbatoio olio, disco autoventilante e di un sistema di cambio delle pastiglie rapido.



Il sistema "Cut Off" di cui il Viper è dotato è il meccanismo che impedisce al pilota di accelerare e frenare contemporaneamente, salvaguardando così la longevità di motore, frizione e impianto frenante.



Il telaio è costituito da tubi in acciaio di diametro da 32 mm e ha una struttura rinforzata frutto del lavoro del reparto R&D dell'OTK Kart Group. In particolare, gli elementi a "C" di fissaggio dei fuselli sono dotati di nervature rinforzate a tutto vantaggio dell'affidabilità.

Peso contenuto per una affidabilità massima

Il Tony Kart Viper pesa circa 160 Kg nella versione Honda 270cc con trasmissione a cinghia (senza Roll-bar, cinture di sicurezza e supporto zavorra, che sono optional). Chi pensa che la ricerca di un peso contenuto sia dovuta solo alla volontà di offrire ai piloti un piacere di guida e delle performance simili a quelle di un kart racing, si sbaglia. Il peso contenuto del kart, unito a una struttura robusta e a sistemi di protezioni come quelli adottati per il Tony Kart Viper, permettono di aumentare l'affidabilità del kart stesso. In caso di urti, più che frequenti nel caso di kart rental, infatti, l'energia da dissipare con un kart più leggero è inferiore rispetto a quella di un kart di massa superiore. A tutto vantaggio dell'affidabilità generale di kart e pista.



SPECIFICHE



Caratteristiche principali

- Pedali regolabili
- Sedile regolabile con struttura rinforzata
- Piantone ammortizzato
- Volante con diametro 350 mm
- Protezione perimetrale in polizene
- Assorbitore urti in poliuretano
- Trasmissione a catena o a cinghia con tenditore
- Sistema Cut-Off che impedisce di accelerare e frenare contemporaneamente
- Impianto frenante con pinza flottante a due pistoncini e recupero corsa, pompa freno idraulica con serbatoio olio, disco autoventilante, sistema cambio pastiglie rapido
- Cerchi in alluminio monopezzo
- Pianale in acciaio inox
- Assale 40 x 5 mm
- Fuselli rinforzati
- Slitta protezione freno e corona
- Serbatoio da 9 litri di capacità
- Tiranti sterzo in nylon con boccola di rinforzo

Dimensioni

■ Lunghezza	1.985 mm
■ Larghezza max (parte posteriore)	1.367 mm
■ Altezza (filo superiore spoiler portanumero)	645 mm (senza Roll-bar)
■ Peso (Honda GX 270 cc)	160 kg

Motorizzazioni

- Motore Honda GX 270 cc
- Motore Honda GX 270 cc con limitatore RPM
- Motore Honda GX 390 cc
- Motore Honda GX 390 cc con limitatore RPM
- Kit montaggio motore Honda

Optional

- Box supporto zavorre (spazio ricavato sulla carenatura sinistra)
- Transponder controllo remoto del kart
- Roll-bar con cinture di sicurezza a quattro punti di fissaggio
- Riduttore per sedile
- Stickers kit personalizzato
- Set pneumatici Bridgestone YDS
- Impianto di scarico con catalizzatore
- Contaore motore

tonykart.com



IMPORTANTE
Tutte le immagini di
questo documento
sono inserite a scopo
illustrativo. I prodotti
possono subire
modifiche.

OTK KART GROUP srl

Via dei Soprini 16
25080 PREVALLE (BS) ITALY

Per contatti:

Tel. +39 030 6804601
Mail: info@tonykart.com

TONY//KART
tonykart.com